

Communiqués des associations

Reunion Blancheur de Ré le 25 mai à Sainte-Marie

Petit rappel: l'association "Blancheur de Ré" tient une réunion mercredi 25 mai à 19h, place d'Antioche à Sainte-Marie-de-Ré, pour préparer l'exposition de juillet "Transparences Reflets et Mirages". On vous y attend.

L'association

Concert-découverte Maurice Ravel le 26 mai

Jeudi 26 mai, à 20h30, en la salle Vauban de Saint-Martin-de-Ré, l'association des Amis du musée Ernest-Cognacq, en partenariat avec La Société des Arts de La Rochelle et Les Amis de l'île de Ré, organise un concert-découverte autour de Maurice Ravel. Pierre Morabia, pianiste, se propose de nous emmener dans le monde de Ravel. Venez découvrir - ou redécouvrir - Maurice Ravel.

AAMEC et partenaires: 15 € (sur présentation de votre carte), non adhérents: 18 €, moins de 18 ans: 10 €. Réservation possible sur place dès 19h15 ou tél.: 05 46 09 34 79.

L'association

Cabaret Les Grain's Folies le 28 mai à Saint-Martin

Un petit brin de folie, un goût certain pour la dérision, décor original, sketches, parodie, humour, véritable cocktail de fête à consommer sans modération!

Venez nous rejoindre pour cette soirée cabaret avec Les Grain's Folies et Les Gars du Cru, musiciens-interprètes, à la salle Vauban à Saint-Martin-de-Ré, samedi 28 mai à 21h. Tout public. Entrée gratuite. Buvette. Réservation au 05 46 00 75 51 ou 06 81 17 36 19.

AG Golf Insula Rhéa le 28 mai à Saint-Martin

L'association Golf Insula Rhéa (AGIR) tiendra son assemblée générale samedi 28 mai à 11h au Yacht Club de Saint-Martin-de-Ré.

L'association

Musique et patrimoine le 29 mai à Rivedoux

En partenariat avec la commune et l'office du tourisme de Rivedoux, l'école de musique vous invite à assister au premier concert "Musique et patrimoine", dimanche 29 mai à La Redoute de Rivedoux avec, à 10h, visite guidée (entrée libre), à 11h, moment musical avec l'ensemble "Trioblivion" avec Irène Just et Marie-Pierre Renaud (flûtes), et Philippe Chauvet (guitare).

Au programme, musiques du monde et pour colorer l'atmosphère sonore, ils ont invité un clarinettiste, Cédric Roy, à se joindre à eux.

Pour terminer, à 12h, dégustation de produits du terroir de Charente-Maritime, en partenariat avec la Chambre d'agriculture de La Rochelle.

Lydie Rault, responsable pédagogique

Confidences au jardin les 4 et 5 juin

Dans le cadre des "Rendez-vous aux jardins", en collaboration avec l'office du tourisme de Sainte-Marie-de-Ré, Thélième (théâtre et lieux de mémoire) présente: "Confidences au jardin". Une jardinière de saynètes, chansons et poèmes à consommer sans modération! Un récital pour cultiver votre jardin...

Samedi 4 juin à 21h, dans le jardin de la médiathèque, et dimanche 5 juin, rendez-vous place de la Mairie à 9h pour retrouver Thélième pour une surprise dans le parcours proposé par l'office du tourisme.

Thélième: 05 46 27 87 78 / 06 85 08 67 22.

Innovation Le premier ULM biplace à propulsion électrique vole au-dessus du Fier d'Ars à titre expérimental, depuis plus d'une semaine. Dans quelques jours, Mickaël Morin, son concepteur, proposera les plus paisibles et écologiques des baptêmes de l'air au-dessus du banc du Bûcheron. Accrochez votre ceinture pour 20 minutes à en prendre plein les mirettes... En silence.

Aller plus haut et voler plus écolo...



Vol expérimental de Mickaël Morin et son fils au-dessus du banc du Bûcheron.

Photo D.R.

Un doux dingue, un fieffé rêveur, un utopiste la "tête dans les nuages"? Que nenni. Mickaël Morin n'est rien de tout cela, l'homme aurait même plutôt les pieds bien sur terre et l'esprit rationnel et cartésien de ceux qui savent piloter un projet fou jusqu'à son terme, quand la technique est au point. Encore faut-il pour cela rencontrer les bonnes personnes au bon moment...

Terre-à-terre, Mickaël Morin l'est assurément, et pourtant, depuis tout petit, il rêve de voler: "J'avais à peine huit ans quand un camarade m'a passé les plans d'un avion d'aéromodélisme à monter. J'ai alors créé mon premier avion en bois, et à partir de là, j'ai toujours su que je volerais quand je serais adulte". En attendant d'être en âge de passer des brevets de pilote, le jeune Mickaël fait voler des modèles réduits et devient un véritable fondu d'aéromodélisme. Il a d'ailleurs créé à Loix, à côté de son complexe et magasin de sports et loisirs, le premier terrain d'aéromodélisme électrique de l'île de Ré, en plus de la première piste d'aviation civile électrique française... "Adulte, j'ai volé sur à peu près tous les engins: avion, parapente, planeur et j'ai des brevets de pilote de kitesurf, de paramoteur (ULM) et d'hélicoptère".

Les chèvres voient décoller un drôle d'engin

Depuis la piste d'aviation de Loix, à côté de la chèvrerie Lefort, tous les matins, depuis dix jours, les chèvres, comme les riverains, voient décoller un drôle d'engin paramoteur: trois grosses roues, un chariot, une hélice, deux batteries et une voile de parachute, sans oublier une manche à air. Les observateurs voient, en effet, mais ils n'entendent rien, ou si peu... Les

quelques décibels d'une hélice qui tourne, l'équivalent du souffle d'une dynamo, rien à voir avec le vrombissement d'un moteur thermique: "Quand j'ai monté mon projet, il y a un à deux ans de cela, je voulais voler au-dessus de l'île de Ré, bien sûr, pour faire partager cela aux gens, mais hors de question de déranger 3 000 personnes au sol par un bruit assourdissant, juste pour assouvir une passion". Mickaël Morin sait bien qu'en pleine zone Natura 2000, il n'obtiendra les autorisations préfectorales adéquates qu'à condition que son projet soit totalement respectueux de l'environnement et de ce site unique. Pour le reste, il le sait, la beauté du bout de l'île de Ré suffit à elle seule à convaincre quiconque de vouloir l'observer vue d'en haut...

De fait, c'est sa longue expérience en aéromodélisme qui lui permet d'envisager de créer un paramoteur à propulsion électrique: "Au début de l'aéromodélisme électrique, l'autonomie de vol des modèles réduits n'excédait pas deux minutes. Puis, les batteries se sont nettement améliorées et nous avons réellement commencé à nous amuser, parfois pendant 25, 30 minutes... Je me suis dit que ce qui était possible avec un modèle réduit devait l'être aussi avec un paramoteur".

Obtenir les autorisations administratives

Mickaël Morin commence à téléphoner et à se renseigner pour évoquer son projet. Dans le milieu des pratiquants d'ULM, dans celui de l'aéromodélisme, de l'aviation civile, des ingénieurs, il passe pour un illuminé total. Jusqu'au jour où, après des recherches sur internet, il découvre la société Electraviva basée à Sisteron. La

il s'apprête alors à mener un véritable parcours du combattant: celui de l'obtention des autorisations administratives et préfectorales: "Cela a été bien plus compliqué et long que de concevoir l'appareil puisqu'il s'agissait de convaincre les différents interlocuteurs, à partir d'un engin qui n'existait pas encore". Surtout que les interlocuteurs en question ne sont autres que des gradés de la gendarmerie, des douanes, de l'aviation civile, de l'aviation militaire, etc. Mais, fort de sa force de persuasion et de l'aspect environnemental de son projet, Mickaël obtient toutes les signatures requises. Début mai, à Sisteron, on attend plus que le pilote et concepteur rétais pour venir tester l'appareil unique au monde. L'Icare rétais va-t-il se brûler les ailes?

C'est bien avec une certaine appréhension que l'aventurier se lance la première fois: "Le premier jour, je l'ai d'abord testé au sol et cela a bien fonctionné. Le lendemain, je voulais essayer la voile, tout en restant à terre mais, en fait, cela se passait tellement bien que j'ai décollé et volé pendant 25 minutes". Chaque retour d'essai permet des ajustements et des réglages avec les techniciens d'Electraviva mais, au global, les essais s'avèrent plus que satisfaisants. Après une semaine d'essais en Provence, le paramoteur biplace est testé sur Ré tous les matins. Les cobayes de Mickaël sont ses enfants et sa famille. Dans quinze jours, il partagera son rêve avec des inconnus. Déjà, le téléphone n'arrête pas de sonner de toute la France. En partageant cette expérience avec Mickaël Morin, les vacanciers feront aussi un peu leur son adage: "Ne rêvez pas votre vie, vivez vos rêves!".

Virginie Valadas



Le concepteur d'un objet volant innovant (OVI) devant l'engin, unique au monde.

Photo V.V.

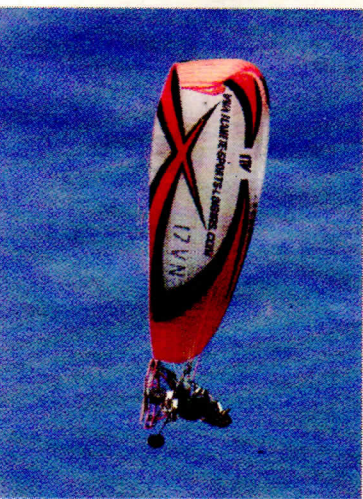
Le E-Fenix, un engin unique au monde

Description de l'appareil: chariot Power 2 fly "Fenix", distribué par Atlantic Paramoteur, aile ITV Bulldog de 38 m², moteur électrique Electraviva Gmpe 104 de 35 cv, hélice E-Props quadripale silencieuse concept QD2 diamètre 164 cm, batteries Lithium-Polymère Kokam: pack de 6 kWh, variomètre GPS Reversale, parachute de secours Apco.

Masses: chariot complet, avec moteur et batteries: 137,5 kg, pack de batteries (6 kWh): 48 kg, moteur + contrôleur: 15 kg

Performances: autonomie avec deux personnes à bord: 35 mn, recharge du pack de batteries de 6 kWh: 3 heures avec un chargeur sur une prise secteur standard (16A), 1h30 avec deux chargeurs. L'appareil a volé pour la première fois le 12 mai 2011 à partir de l'aérodrome de Sisteron - Vaumeilh.

L'arrivée de paramoteurs biplaces opérationnels va désormais permettre de faire découvrir le vol à propulsion électrique à de nombreux curieux et passionnés: le plaisir du vol motorisé en respectant l'environnement!



Le E-Fenix ressemble à cela vu du sol.

Photo D.R.



Un nouvel étrange oiseau niche près de la réserve.

Photo D.R.